

DIREZIONE OPERE PUBBLICHE

NOME DELLA PROVINCIA PROVINCIA DI TORINO		NOME DEI COMUNI/ASL COMUNE DI PRALI	
LIVELLO PROGETTUALE PROGETTO ESECUTIVO			
CUP	TITOLO INTERVENTO REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSO ALLA SCIOVIA CIATLET		
CODICE OPERA 13L65PR1C			
Tavola n. 005	TITOLO TAVOLA STIMA INCIDENZA MANODOPERA		
DATA 16 gennaio 2016	SCALA -	AREA PROGETTUALE ARCHITETTONICO	
FORMATO TAVOLA	CODICE GENERALE ELABORATO 13L65PR1C 0 0 E AH		
NOME FILE 13L65PR1C_0_0_E_AH_01_EG_005			
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE	
0	16 gennaio 2016	Prima redazione	
1	7 marzo 2016	Revisione	
PROGETTISTI		TIMBRI - FIRME	
 <p>ROBERTO BERGERETTI ARCHITETTO STUDIO 10064 PINEROLO / VIA G.B. ROSSI 7 / TEL. e FAX +39.0121.374.406 CELL. 335.8043.678 e.mail: rbergeretti@gmail.com</p>		Responsabile del progetto: Arch. Roberto Bergeretti	
		Responsabile dell'elaborato: Arch. Roberto Bergeretti	
ATI ESECUTRICE		TIMBRI - FIRME	
		Direttore Tecnico:	
ORGANISMO DI CONTROLLO		S.C.R. PIEMONTE S.P.A.	
Responsabile di Commessa:		Responsabile del Procedimento: Arch. Chiara SIAZZU	

AUTOCAD ARCHITECTURE 2012 - SERIAL NUMBER 392-29284783

CALCOLO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANODOPERA PER CATEGORIA DI LAVORAZIONE E DELL'INDICE DELLA SICUREZZA

N. Progressivo	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI		NOLI E TRASPORTI				MANODOPERA	
	Codice Tariffa	Prezzo Unitario	Quantità	Prezzo per quantità	Utili	Spese Generali	Spese della Sicurezza	Materiali	Prezzo per quantità	Noli	Prezzo per quantità	Trasporti	Prezzo per quantità	Costo della Manodopera	Incidenza della M/opera
1	AP_F.O_C	2,49	15.885,00	39.553,65	3.653,55	4.447,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.452,30	79,5181
2	18.A02.B03	2,09	1.930,000	4.033,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,7100
3	AP_A03_0	2.486,00	1,000	2.486,00	226,00	277,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.982,46	79,7450
4	AP_003_00	93,23	99,000	9.229,77	839,52	1.030,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.359,66	79,7383
5	01.A03.B00	90,64	44,000	3.988,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,8800
6	01.A18.A30	2,67	998,000	2.664,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,7800
7	01.A18.A50	2,75	56,420	155,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,1600
8	01.P01.A10	26,80	10,000	268,00	24,40	29,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	213,70	79,7388
9	01.P01.A20	24,92	10,000	249,20	22,70	27,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	198,70	79,7352
10	18.A01.B05	5,07	4.935,400	25.022,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,6700
11	18.A01.B06	57,00	14,000	798,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,0500
12	01.A21.A20	6,26	22,500	140,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,8600
Totali:				88.589,63	4.766,17	5.813,63	0,00		0,00		0,00		0,00	41.206,82	46,5143

COSTO DI COSTRUZIONE (C): 88.589,63

SPESE COMPLESSIVE DELLA SICUREZZA (SCS) 0,00

**INCIDENZA MEDIA DELLA SICUREZZA
SUL COSTO DI COSTRUZIONE (IS): 0,0000 %**